

## Ausschreibung

### ADAC Clubsport Rallye Sprint Cup Nord 2022

Die norddeutschen ADAC Regionalclubs Hansa, Niedersachsen/Sachsen-Anhalt, Ostwestfalen-Lippe, Schleswig-Holstein, Berlin-Brandenburg und Weser-Ems schreiben gemeinsam den ADAC Clubsport Rallye Sprint Cup Nord 2022 aus. Die Federführung liegt beim ADAC Weser-Ems e.V. (nachfolgend Serienausschreiber). Alle Veranstaltungen werden nach den Richtlinien der jeweils gültigen Grundausschreibung Clubsport Rallye Sprint durchgeführt. Der ADAC Weser-Ems übernimmt keine Gewähr dafür, dass die für die Cup-Wertung vorgesehenen Wettbewerbe durchgeführt werden.

#### 1. Teilnahmebedingungen

Die Mitnahme eines Beifahrers ist vorgeschrieben.  
*Es gelten die DMSB Lizenzbestimmungen (Vgl. Art. 14).*

##### a) Fahrer

Bei erstmaliger Teilnahme am ADAC Clubsport Rallye Sprint Cup Nord muss zuvor die Fahrersichtung und der angebotene theoretische Rallyelehrgang des ADAC Weser-Ems absolviert werden.

Des Weiteren können sich Fahrer um die Einschreibung in den ADAC Clubsport Rallye Sprint Cup Nord 2022 bewerben, wenn sie zuvor maximal in zwei Jahren in einem Clubsport Rallye Sprint Cup eingeschrieben waren.

Darüber hinaus gilt für Fahrer Folgendes:

- persönliche ADAC Mitgliedschaft
- Mitgliedschaft in einem anerkannten Ortsclub des ADAC
- Besitz mind. einer für das Jahr 2022 gültigen DMSB C- Lizenz oder DMSB Race Card
- ab Jahrgang 2006 und bis Jahrgang 1993

##### b) Beifahrer

Bei erstmaliger Teilnahme am ADAC Clubsport Rallye Sprint Cup Nord muss zuvor der angebotene theoretische Rallyelehrgang des ADAC Weser-Ems absolviert werden.

- persönliche ADAC Mitgliedschaft
- Mitgliedschaft in einem anerkannten Ortsclub des ADAC
- Besitz mind. einer für das Jahr 2022 gültigen DMSB C- Lizenz oder DMSB Race Card
- nach Vollendung des 15. Lebensjahres (Stichtagsregelung)

Die maximale Teilnehmerzahl für den ADAC Clubsport Rallye Sprint Cup Nord wird auf 16 Teams festgelegt.

#### 2. Einschreibung

Fahrer/Bewerber, die bereits an einem Clubsport Rallye Sprint Cup teilgenommen haben, müssen sich bis zum 11.02.2022 mit dem vom Serienausschreiber herausgegebenen „Antrag auf Einschreibung“ um die Einschreibung ADAC Clubsport Rallye Sprint Cup Nord bewerben. Der Eingang der Einschreibung wird schriftlich bestätigt.

Neueinsteiger, die die Sichtung bestehen, können sich ab 20.02.2022 bis zum 25.02.2022 mit dem o.g. Antrag auf einen der noch freien Plätze bewerben.

Eine Wertung für den Cup erfolgt erst nach schriftlicher Bestätigung der Einschreibung durch den Serienausschreiber. Die Einschreibung ist obligatorisch.

Es wird eine **Einschreibegebühr von 595,00 Euro** erhoben. Diese ist fällig und zu zahlen binnen 1 Woche nach Zugang der Eingangsbestätigung.

Die Einschreibung ist rechtskräftig, wenn der unterschriebene Antrag auf Einschreibung vollständig ausgefüllt und fristgerecht beim Veranstalter oder Serienausschreiber eintrifft. Die Einschreibung wird nur bearbeitet, wenn die Einschreibegebühr gezahlt wurde.

Der Serienausschreiber behält sich das Recht vor „Anträge auf Einschreibung“ mit Angabe von Gründen abzulehnen.

Der Serienausschreiber behält sich vor, Bewerber bei Erreichen der Maximalteilnehmerzahl abzulehnen.

Der Serienausschreiber behält sich das Recht vor, die Serie bei weniger als 3 eingeschriebenen Teilnehmern nicht durchzuführen.

Es bestehen bei den beteiligten Regionalclubs unterschiedliche Unterstützungsmöglichkeiten für die Teilnahme am ADAC Clubsport Rallye Sprint Cup Nord. Auskünfte hierzu erteilen die jeweiligen ADAC Regionalclubs.

### **3. Nennung und Nenngebühren pro Lauf**

Ein Fahrer/Beifahrer kann pro Veranstaltung nur in einem Team genannt werden.

Das Nenngeld für die Sichtung beträgt **75,- Euro**, für den theoretischer Rallyelehrgang **30,- Euro**.

Diese Nennelder inkludieren die Platzmiete, die Kosten für die Fahrzeuge (nicht eingeschlossen sind durch den Teilnehmer verursachte Schäden an den Fahrzeugen) und die Kosten für die Instrukoren.

Pro Lauf wird ein Nenngeld von **50,- Euro** pro Team erhoben. Bei Doppelveranstaltungen (2 Läufe) beträgt das Nenngeld somit **100,- Euro**. Das Nenngeld für die vier geplanten Doppel-Veranstaltungen 2022 von 400,- Euro ist im Voraus fällig und zusammen mit der Einschreibegebühr an den ADAC Weser-Ems e.V. zu zahlen, der die Verteilung an die jeweiligen Veranstalter vornehmen wird.

### **4. Wertung**

Es werden in der Saison 2022 zwei Wertungen ausgeschrieben.

1. ADAC Clubsport Rallye Sprint Cup Nord (Gesamtwertung)

Der Sieger erhält den Titel:

**Der Sieger erhält den Titel „Norddeutscher ADAC Rallye Cup Sieger“**

2. ADAC Clubsport Rallye Sprint Cup Nord - Junioren Wertung:

Für Fahrer der Jahrgänge 2006 - 2000

Der Sieger erhält den Titel:

**„Sieger der Junioren-Wertung des ADAC Clubsport Rallye Sprint Cup Nord 2022“**

Die Auswertung erfolgt anhand der offiziellen Ergebnislisten der Veranstalter über das DMSB Veranstaltungsportal. Der Zugang wird vom ADAC Weser-Ems zur Verfügung gestellt.

Die Fahrer der Jahrgänge 2006 – 2000 werden automatisch, zusätzlich zu der Cup-Wertung, in der Junioren-Wertung gewertet.

Die Punkteverteilung erfolgt wie folgt:

1. Platz	30 Pkt.	9. Platz	9 Pkt.
2. Platz	24 Pkt.	10. Platz	7 Pkt.
3. Platz	21 Pkt.	11. Platz	5 Pkt.
4. Platz	19 Pkt.	12. Platz	4 Pkt.
5. Platz	17 Pkt.	13. Platz	3 Pkt.
6. Platz	15 Pkt.	14. Platz	2 Pkt.
7. Platz	13 Pkt.	15. Platz	1 Pkt.
8. Platz	11 Pkt.		

Von den durchgeführten Wettbewerben werden alle gewertet, es gibt kein Streichergebnis. Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl der 1., 2., 3. usw. Plätze, in den für die Teilnehmer gewerteten Veranstaltungen.

Sieger ist jeweils der Teilnehmer, der die meisten Punkte in der jeweiligen Wertung erreicht hat. Die besten drei Teilnehmer und der Sieger der Junioren-Wertung werden zur Jahressiegerehrung 2022 eingeladen. Wenn sich nicht mindestens fünf Fahrer um den Titel bewerben, wird nur der erfolgreichste Teilnehmer ausgezeichnet.

## 5. Fahrzeuge

Die Fahrzeuge Typ Citroën DS3 R1 werden den Teilnehmern zur Verfügung gestellt. Die Fahrzeugmiete bei den Wertungsläufen beträgt pro Team **200,- Euro** pro Doppelveranstaltung. Diese ist spätestens 1 Woche vor der jeweiligen Veranstaltung an den ADAC Weser-Ems e.V. zu zahlen. Die Fahrzeugmiete inkludiert die professionelle technische Vorbereitung, den Service während der Veranstaltung und die Nachbereitung.

Alle vom Fahrer verursachten Schäden werden dokumentiert und sind von diesem zu tragen.

## 6. Veranstaltungen 2022

<b>19.02.2022</b>	Sichtung für Neueinsteiger	ADAC Weser-Ems e.V.	IVG Gelände - Steyerberg
<b>20.02.2022</b>	Theoretischer Rallyelehrgang (Pflichttermin für alle neuen Fahrer und Beifahrer)	ADAC Weser-Ems e.V.	ADAC Geschäftsstelle Bremen

## Wertungsläufe

<b>05.03.2022</b>	1./2. Lauf	ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.	Bilster Berg
<b>22.05.2022</b>	3./4. Lauf	ADAC Hansa e.V.	Flugplatz Parchim
<b>19.06.2022</b>	5./6. Lauf	ADAC Schleswig-Holstein e.V.	Flugplatz Hungriger Wolf
<b>03.09.2022</b>	7./8. Lauf	ADAC Berlin-Brandenburg e.V.	Arena Lausitz

Terminänderungen vorbehalten

Weiteres regelt die Grundausschreibung Clubsport Rallye Sprint sowie die einzelnen Veranstaltungsausschreibungen. Terminänderungen vorbehalten

## **7. ADAC Bundesendlauf Clubsport Rallye Sprint**

Mindestens zwei Wochen nach der letzten Veranstaltung der drei geplanten Regionen (Nord, Mitte, Süd) findet der ADAC Bundesendlauf Clubsport Rallye Sprint statt.

Für diesen qualifizieren sich die jeweils vier Bestplatzierten der Gesamtwertung und der Sieger der Juniorenwertung, bzw. der Nächstbestplatzierte, der nicht unter den ersten vier der Gesamtwertung ist, der drei Regionen.

2022 wird der Bundesendlauf vom ADAC Weser-Ems ausgerichtet. Termin ist der 24. September 2022.

Kontaktdaten:

**Serienkoordinator**

Christian Riedemann

E-Mail: christian@christianriedemann.com

**ADAC Weser-Ems e.V.**

Abt. Motorsport, Klassik und Ortsclubs

Projektmanager Automobil

Martin Raube

Tel.: 0421-4994-121

E-Mail: martin.raube@wem.adac.de