

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2020

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 2. Lauf NATC 2020 und 3./4. Lauf NATC Youngster Cup 2020

Datum: 11.10.2020

Strecke/Ort Lausitzring Klettwitz

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A/NEAFP

Int./NSAFP/NEAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Private Renngemeinschaft Spandau e.V. im ADAC

Veranstalter bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Gerd Weidinger

Vertreter des Veranstalters/der Veranstaltergemeinschaft

Lindholzweg 13 **12349 Berlin**

Strasse PLZ, Wohnort

030 743 63 10 **030 743 53 68**

Telefon Fax (nur für Nennungen)

gweidinger@prs-berlin.de **www.prs-berlin.de**

E-Mail Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Lausitzring Racetower von: 07:00 bis: 20:00 Uhr

Telefon:

Offizieller Aushang (Ort): Auf der Homepage des Veranstalters: www.prs-berlin.de

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 10.10.2020 von 15:00 bis 20:00 Uhr

11.10.2020 von 06:30 bis 10:00 Uhr

Technische Abnahme Entfällt, die TK's machen Stichproben,

Fahrerbesprechungen: Die Fahrerbesprechungen erfolgen ausschließlich in schriftlicher Form
Für Rückfragen steht der Rennleiter am Samstag zwischen 19:00 und 20:00 Uhr im Racetower zur Verfügung

Alle Fahrer sind verpflichtet diese zu lesen und zu beachten.

NMN: R-11481/20
genehmigt am: 17.09.2020



Hier geht's zur DMSB-App



Training

Training am 11.10.2020 ab s. Zeitplan Uhr

Qualifikation

Qualifikation am 11.10.2020 ab s. Zeitplan Uhr

Rennen

Rennen am 11.10.2020 ab s. Zeitplan Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): s. Zeitplan, in der Boxengasse vor dem Racetower

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: 29.09.2020 um 24:00 Uhr

Nennschluss: 06.10.2020 um 24:00 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste, Hygienekonzept

Art. 6 Nenngeld

für NATC Sprint 1:
330 € /360 € (eingeschrieben / nicht eingeschrieben)

für NATC Sprint 2:
150 € /180 € (eingeschrieben / nicht eingeschrieben)

für NATC Endurance:
660 €

Bei Nennungen bis zum: 29.09.2020

für NATC Youngster Cup 1:
180 € /210 € (eingeschrieben / nicht eingeschrieben)

für NATC Youngster Cup 2:
180 € /210 € (eingeschrieben / nicht eingeschrieben)

für NATC Sprint 1:
435 € /465 € (eingeschrieben / nicht eingeschrieben)

für NATC Sprint 2:
225 € /285 € (eingeschrieben / nicht eingeschrieben)

für NATC Endurance:
810 €

Bei Nennungen bis zum Nennschluss:

für NATC Youngster Cup 2:
180 € /285 € (eingeschrieben / nicht eingeschrieben)

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigelegt sein):

NMN: R-11481/20
genehmigt am: 17.09.2020



Hier geht's zur DMSB-App



Kontoverbindung des Veranstalters:

Postbank Berlin	PRS Berlin e.V. im ADAC
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE57 1001 0010 0066 7071 05	
IBAN	BIC
Nenngeld NATC Lausitzring Name	Start.-Nr
Verwendungszweck	

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
NATC 2020	Nat. A NEAFP	mind. Nat. A oder Nat. Junior Lizenz	679/20
Pfister Racing Tourenwagen Challenge	Nat. A NEAFP	mind. Nat. A oder Nat. Junior Lizenz (nur Division A, Klasse 1 und 2)	654/20
NATC Youngster Cup 2020	Nat. A	mind. Race Card (einmalig) oder Nat. A oder Nat. Junior Lizenz	673/20

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Gem. genehmigter DMSB Rahmenausschreibung NATC 2020, DMSB Gen. Nr. 679/20

Gem. genehmigter DMSB Rahmenausschreibung NATC Youngster Cup 2020, DMSB Gen. Nr. 673/20

Gem. genehmigter DMSB Rahmenausschreibung Pfister-Racing- T.C. DMSB Gen.Nr. 654/20

Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
gemäß Rahmenausschreibung NATC 2020, NATC Youngster Cup 2020 Pfister Racing Tourenwagen Challenge	52	44

Art. 10 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke Lausitzring ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt 3,442 km

Rennrichtung:

Gegen den Uhrzeigersinn

NMN: R-11481/20
genehmigt am: 17.09.2020



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 11 Training/Qualifikation

Das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt; wird aber abweichend der Rahmenausschreibung um jeweils 5 Minuten gekürzt (siehe Zeitplan)

Qualifikation

Mindestrundenzahl: 1.

Mindestzeit: 120% der jeweiligen Klassenbestzeit

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Art. 12 Startart

Alle Rennen stehender Start

Die Pole-Position befindet sich rechts

Art. 13 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
NATC Sprint 1 und NATC Sprint 2	je 20 min.
NATC Endurance	110 min.
NATC Youngster Cup 1 und NATC Youngster Cup 2	je 20 min.

NATC Endurance: Die beiden Pflichtboxenstopps müssen zwischen der 20:00 und der 90:00 Rennminute begonnen werden

Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie 75 % der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien gelten die Serienreglements

Art. 15 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich links neben dem Vorstart

Die drei Erstplatzierten eines jeden Rennens müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Für alle anderen gilt das Fahrerlager bzw, die Boxen als Parc Fermé

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 16 Preise

Pokal gem. Rahmenausschreibung NATC und NATC Youngster Cup 2020

Art. 17 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Karsten Grundmann</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1173870</u>
Rennleiter:	<u>Gerd Weidinger</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1064399</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Thomas Walsdorf</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1047293</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Ulrike Weidinger</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1064398</u>

NMN: R-11481/20
genehmigt am: 17.09.2020



Hier geht's zur DMSB-App



Leiter der Streckensicherung:	Marius Müller	Liz.-Nr.	SPA 1064483
Stellvert. Ltr. der Streckensich.	Reinhard-Holger Unnasch	Liz.-Nr.	SPA1079251
Zeitnahme (Obmann):	TBA via Bulletin	Liz. -Nr.	
Techn. Kommissare (Obmann):	Ralf Kleebusch	Liz. -Nr.	SPA 1039795
	Daniel Mitrenga	Liz. -Nr.	SPA 1165382
Medizinischer Einsatzleiter*:	TBA via Bulletin		
Umweltbeauftragter:	Anke Schwendy		
Hygienebeauftragter:	Karsten Grundmann	Liz. -Nr.	SPA 1173870

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 18 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	Karsten Ney	Liz.-Nr.	SPA 1051689
	Jörg Müller	Liz. -Nr.	SPA 1075484

Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Bei Startabbruch wird die Renndistanz (Zeit) um 3 min. gekürzt. Dies gilt pro Startabbruch

Die Veranstaltung wird unter den Corona Auflagen durchgeführt, es besteht Abstands- und Maskenpflicht
Bitte beachten Sie die Hinweise und vermeiden Sie größere Personenansammlungen.

Nur Personen, die sich registriert haben und ein entsprechendes Armband tragen haben Zugang zum Veranstaltungsgelände.

Personen ohne entsprechende Kennzeichnung müssen das Veranstaltungsgelände umgehend verlassen

Die Technische Abnahme wird in Stichproben durchgeführt. Die „Selbsterklärung“ muss bei der Dokumentenprüfung hinterlegt werden und ist verpflichtend.

Für jedes genannte Fahrzeug dürfen max. 3 Helfer angemeldet werden.

Die Boxen sind mit max. 2 Fahrzeugen zu belegen, max. 10 Personen.

Die Siegerehrungen finden ohne Teammitglieder in der Boxengasse statt

Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Berufungskautions – zahlbar an die FIA:

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA)

6.000,00 €

3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: R-11481/20
genehmigt am: 17.09.2020



Hier geht's zur DMSB-App

