

DMSB - Ausschreibung Rallye 2019
Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 47. ADAC / PRS Havellandrallye „Durch den Fläming“
 Veranstaltungs-Zeitraum: 12.10.2019

Rallye 35 (NEAFP)

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 17,80 km Schotter 15,92 km

Prüfung	Länge	Festbelag	Schotter
WP 1 / 3	<u>6,41</u> km	<u>3,58</u> km	<u>2,83</u> km
WP 2	<u>8,59</u> km	<u>3,46</u> km	<u>5,13</u> km
WP 4	<u>12,37</u> km	<u>7,18</u> km	<u>5,13</u> km

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>4</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>2</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>125,85</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>33,72</u>		

ADAC-Reg.-Nr.: BB-60/19
 genehmigt am: 17.06.2019



Art. 2 Organisation
Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerliz.	Reg. Nr.:
Schotter-Cup		C – Lizenz	ADMV / VS/06/2019
ADAC Rallye Meisterschaft Berlin Brandenburg		C – Lizenz	
ADMV-Rallye-Pokal		C – Lizenz	DMSB 760/19
ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt / Berlin-Brandenburg		C – Lizenz	ADMV VS/02/2019
Thüringer Rallye Meisterschaft		C – Lizenz	
Sächsische Rallye Meisterschaft			
Volvo Original Cup		C – Lizenz	
BMW 318iS Cup			
ADMV-Sonderwertungen U23, Gruppe G, Trabant-Rallye-Cup			

Art. 2.2 Registernummer des ADAC

Reg.-Nr.: _____ genehmigt am: _____

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

 Veranstalter: Private Renngemeinschaft Spandau e.V. im ADAC Berlin-Brandenburg
 Vertreter d. Veranstalters: Reinhard-Holger Unnasch
 Straße: Schäpe 9
 PLZ/Ort: 14547 Beelitz / OT Schäpe
 Tel. und Fax: Tel.: +49 (0) 30 408 79 86 – 0 (Fa.), Fax : +49 (0) 30 498 79 86 - 3
 E-Mail.: rhunnasch@prs-berlin.de

 Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:
 Bis zum 10.10.2019: Mo. - Fr. von 08⁰⁰ – 16⁰⁰ Uhr

Art. 2.4 Organisationskomitee

 Organisationskomitee: Reinhard-Holger Unnasch, Christian Töpfer, Gerd Weidinger, Klaus Portscht, Ulrike Weidinger
Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Jörg Müller, Neukirch	SPA1075484
	Walter Karow, Lutherstadt Wittenberg	SPA1054133

Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Rallyeleiter (RyL):	Reinhard-Holger Unnasch, Beelitz	SPA1064483
Stellv. RyL:	Marianne Rehahn, Luth. Wittenberg	SPA1054138
Rallyesekretärin:	Ulrike Weidinger, Berlin	SPA1064398
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Christian Töpfer, Chemnitz	SPA1117507
Stellv. Leiter Streckensicherung	Thomas Walsdorf, Blankenfelde-Mahlow	SPA1047293
Techn. Kommissare (Obmann):	Gerald Strauss, Freiberg	SPA1076832

 ADAC-Reg.-Nr.: BB-60/19
 genehmigt am: 17.06.2019

Techn. Kommissare:	Peter Benack, Cottbus	SPA1156608
Medizinischer Einsatzleiter:	Uwe Riemann, Berlin	SPA1050285
Zeitnahme (Obmann):	Alfred Hoffmann, Schildow	SPA1044433
Teilnehmerverbindungsmann:	Wieland Unnasch, Berlin	SPA1051331
Auswertung:	Björn Lippold, Weida	
Pressebetreuung:	Klaus Portsch, Berlin	
Umweltbeauftragter:	Jürgen Klingbeil, Berlin	

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung:	JAKOBS-HOF Beelitz
Straße:	Kähnsdorfer Weg 1 A
PLZ-Ort:	14547 Beelitz
Tel. und Fax:	+49 (0) 33 204 627-15 oder +49 (0) 172 / 305 25 63 (Tel.) +49 (0) 33 204 627- 28 (Fax)
Email.:	info@jakobs-hof.de

Rallyezentrum eingerichtet

 Von 11.10.2019, ab 17⁰⁰ Uhr bis: 12.10.2019, bis 21⁴⁵ Uhr

 Offizieller Aushang (Ort): Rallyezentrum JAKOBS-HOF, Beelitz
Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn	—	27.08.2019	0 ⁰⁰ Uhr
1. Nennungsschluss	—	25.09.2019	24 ⁰⁰ Uhr
2. Nennungsschluss	—	03.10.2019	24 ⁰⁰ Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen	—	08.10.2019	—
Öffnung Fahrerlager	JAKOBS-HOF	11.10.2019	ab 15 ⁰⁰ Uhr
Öffnung Rallyebüro	JAKOBS-HOF	11.10.2019	ab 17 ⁰⁰ Uhr
Freiwillige Dokumentenabnahme	JAKOBS-HOF	11.10.2019	18 ⁰⁰ – 20 ⁰⁰ Uhr
Freiwillige Technische Abnahme	JAKOBS-HOF	11.10.2019	18 ¹⁵ – 20 ³⁰ Uhr
Schließung Rallyebüro	JAKOBS-HOF	11.10.2019	20 ³⁰ Uhr
Öffnung Rallyebüro	JAKOBS-HOF	12.10.2019	08 ⁰⁰ Uhr
Dokumentenabnahme	JAKOBS-HOF	12.10.2019	08 ⁰⁰ – 09 ¹⁵ Uhr
Technische Abnahme	JAKOBS-HOF	12.10.2019	08 ¹⁵ – 09 ³⁰ Uhr
ROAD-BOOK-Ausgabe	JAKOBS-HOF	12.10.2019	ab 08 ³¹ Uhr
Beginn der Besichtigung	—	12.10.2019	09 ⁰⁰ Uhr
Nennungsschluss Mannschaften	JAKOBS-HOF	12.10.2019	09 ¹⁵ Uhr
Erste Sitzung der Sportkommissare	JAKOBS-HOF	12.10.2019	11 ⁰⁰ Uhr
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge	JAKOBS-HOF	12.10.2019	12 ³⁰ Uhr
Ende der Besichtigung	—	12.10.2019	12 ³⁰ Uhr
Start 1. Fahrzeug	JAKOBS-HOF	12.10.2019	13 ⁰¹ Uhr
Regrouping ein Rallyezentrum	JAKOBS-HOF	12.10.2019	15 ⁰² Uhr
Regrouping aus Rallyezentrum	JAKOBS-HOF	12.10.2019	16 ⁰¹ Uhr

 ADAC-Reg.-Nr.: BB-60/19
 genehmigt am: 17.06.2019


Ziel der Veranstaltung 1. Fahrzeug	JAKOBS-HOF	12.10.2019	17 ³⁰ Uhr
Technische Schlusskontrolle W&F Motorsport	Beelitz	12.10.2019	nach Zielankunft
Zweite Sitzung der Sportkommissare	JAKOBS-HOF	12.10.2019	20 ⁰⁰ Uhr
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	JAKOBS-HOF	12.10.2019	20 ³⁰ Uhr
Aushang der Ergebnisse	JAKOBS-HOF	12.10.2019	*)
*) Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Sportkommissare			
Schließung des Rallyebüro	JAKOBS-HOF	12.10.2019	21 ¹⁰ Uhr
Siegerehrung	JAKOBS-HOF	12.10.2019	21 ¹⁵ Uhr
Auflösung des Fahrerlagers	JAKOBS-HOF	13.10.2019	11 ⁰⁰ Uhr

Art. 4 Nennungen
Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Nennungen können ausschließlich **online** abgegeben werden unter **www.prs-berlin.de** oder **www.tw-sportsoft.de**. Die Nennungen müssen dennoch ausgedruckt und unterschrieben übersandt werden.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: Klaus Portsch / Private Renngemeinschaft Spandau e.V. im ADAC
 Straße: Gutschmidtstr. 46
 PLZ/Ort: 12359 Berlin

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf **100** begrenzt.

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A, und Kit-Car's.

Klassen	Gruppen
RC3	Super1600 R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D)
RC4	R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm
RC5	Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B) R1 (Saug-Motoren/bis bis 1390 ccm– VR1A) Turbo/ bis 927 ccm– VR1A)

ADAC-Reg.-Nr.: BB-60/19
 genehmigt am: 17.06.2019



4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	National verbessert
NC 1	<p>Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm</p> <p>Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm</p>
NC 2	<p>Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
NC 3	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p>

ADAC-Reg.-Nr.: BB-60/19
 genehmigt am: 17.06.2019

	CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm
NC 5	Gruppe F bis 1400 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm

Klasse	Seriennah
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-7“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Art. 4.4 Nenn gelder/Nenn geldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR	145,00	bis zum 1. Nennungsschluss ermässigt es Nenn geld für eingeschriebene Teilnehmer der ADMV-Rallye-Meisterschaften, des Schotter Cup's
EUR	160,00	bis zum 1. Nennungsschluss
EUR	200,00	bis zum 2. Nennungsschluss

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR	250,00	bis dem 2. Nennungsschluss
EUR	35,00	Mannschaftsnennung

Teilnehmer der Rallyes Erzgebirge, Fränkische Schweiz und Emstal möchten bitte ihre Nennung zum 1. Nennungsschluss (25.09.) ordnungsgemäß abgeben. Im Falle eines Ausfalles dort und der Nicht-Startfähigkeit zur Havellandrallye möchten die Betroffenen ihre Absage bis zum 2. Nennungsschluss (03.10.) dem Veranstalter mitteilen. Sie erhalten dann ihr Nenn geld kurzfristig erstattet.

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenn geld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nenn formular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein) Das ermässigte Nenn geld muss bis zum 1. Nennungsschluss auf dem Konto der Privaten Renn gemeinschaft Spandau e.V. im ADAC eingegangen sein.

Das normale Nenn geld muss bis zum 2. Nennungsschluss auf dem Konto der Privaten Renn gemeinschaft Spandau e.V. im ADAC eingegangen sein. Barzahlungen bei der Papierabnahme sind grundsätzlich nicht möglich.

ADAC-Reg.-Nr.: BB-60/19
genehmigt am: 17.06.2019



Kontoverbindung des Veranstalters

Postbank Berlin

Kreditinstitut

Private Renngemeinschaft Spandau e.V. im ADAC

Kontoinhaber

DE57 1001 0010 0066 7071 05

IBAN

PBNKDEFF

BIC

Nenngeld Havellandrallye – Name Fahrer / Name Beifahrer

Verwendungszweck

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

Art. 4.6 Nennelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Bewerber, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld zurück erstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am Stopp jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gemäß der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2019 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2019 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2019 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild

Auf der vorderen Haube

Schriftzug HAVELLANDRALLYE

Oberhalb der Startnummern

Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung

Wird ggf. mit der Nennungsbestätigung bekannt gegeben.

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug

Vordere und/oder hintere Kotflügel

SELGROS

Gutachten 030

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2019, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

ADAC-Reg.-Nr.: BB-60/19
genehmigt am: 17.06.2019



Es dürfen bis zu 2 Reservereifen während der Veranstaltung im Fahrzeug mitgeführt werden, die vor dem Start durch die Technischen Kommissare markiert werden müssen. In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.

Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Keine Anmerkungen

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Die Teilnehmer besichtigen nach Bordbuch, dessen Streckenvorgabe exakt einzuhalten ist, um eine vollständige und ordnungsgemäße Streckenbesichtigung innerhalb der vorgegebenen Zeit zu ermöglichen. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung, welche durch den Veranstalter vorgegeben wird, gekennzeichnet sein (kleine Startnummern in der Mitte oben auf der Frontscheibe). Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Wertungsprüfungen (WP's) dürfen nur am Samstag, 12.10.2019 gemäß Zeitplan abgefahren werden. Das Abfahren der WP's ist nur mit der Abfahrkarte möglich. Die Bordbücher, Abfahrkarten und Bordkarten werden gegen Vorlage der Abnahmekarten am 12.10.2019 ab 08³¹ Uhr im Minutenabstand im Rallyezentrum ausgegeben. Voraussetzung ist das Absolvieren der Dokumenten- und Technischen Abnahme. Nach der Beendigung der Streckenbesichtigung ist die Abfahrkarte am Infostand (ADAC Wohnwagenn der Dokumenten- und Technischen Abnahme abzugeben. Bei ordnungsgemäßer Streckenbesichtigung erfolgt die Ausgabe der Bordkarten.

Die Strecke der WP-1/3 sowie die Strecke der WP 2/4 darf maximal 2x besichtigt werden. Das Wenden und das Befahren in Gegenrichtung ist verboten. Die Streckenbesichtigung hat mit äußerster Sorgfalt und niedriger Geschwindigkeit zu erfolgen, da die Strecken noch nicht für den öffentlichen Verkehr gesperrt sind und zusätzlich noch mit Behinderungen durch den Streckenaufbau zu rechnen ist.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2019, Art. 25.3 sind zu beachten.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken, sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

ADAC-Reg.-Nr.: BB-60/19
genehmigt am: 17.06.2019

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- Einverständniserklärung der Erziehungsberechtigten bei Teilnehmern unter 18 Jahren

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP)“, für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2019 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

- entfällt -

ADAC-Reg.-Nr.: BB-60/19
genehmigt am: 17.06.2019

Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

- entfällt -

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

Der Start erfolgt im Rallyezentrum JAKOBS-HOF direkt aus dem Fahrerlager heraus.

Im Verlauf der Strecke findet auf dem Weg zur WP 1 ein Show-Start mit Fahrer-Vorstellung vor dem Rathaus in Beelitz statt. Die Startreihenfolge erfolgt aufsteigend von den schwächsten zu den stärkeren Fahrzeugen.

Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

- entfällt -

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Vorzeit ist an der Ziel-ZK, gleichzeitig Einfahrt in den Parc Fermé, erlaubt.

Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

- entfällt -

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 33.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

- | | | |
|---|----------------------|---|
| X | für Verspätung | 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute. |
| X | für zu frühe Ankunft | 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute. |

Art. 11.6. Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2019 zur Anwendung.

- | | |
|---|---|
| | FIA Regelung Art. 40.5.1 |
| X | DMSB Regelung Art. 40.5.2 i.V. mit Art. 40.5.3f |

Art. 11.6.1 Tanken

Tankstellen gem. Art 59 RyR. V2

Direkt am Rallyezentrum befindet sich eine TOTAL-Tankstelle, an der die Strecke nach ca. 50 m, nach ca. 61 KM, nach ca. 62 KM und nach ca. 125 KM direkt vorbeiführt und an wo auch für 2-Takt- Motoren gem. Art.2.12 RyR aus Kanistern getankt werden kann. Vorhandene Kraftstoffsorten : Diesel, Excellium Diesel, Excellium Super Plus (98 Okt.), Super (95 Okt.),

An dieser Tankstelle darf auch Zweitakt-Gemisch aus Kanistern nachgefüllt werden. Weiterhin dürfen hier auch Fahrzeuge mit Stäubli-Tankanlagen mit entsprechender Befüllungsanlage betankt werden. Für diese hier vorab genannten Fälle wird eine separate Zone an der Tankstelle eingerichtet. Die nächste ARAL-Tankstelle, die auch Ultimate 102 anbietet, befindet sich abseits der Rallyestrecke in 14558 Nuthetal, Arthur-Scheunert-Avenue 73 – 75

Art. 11.6.2 Mannschaftswertung und Ergebnisse

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse www.prs-berlin.de abrufbar.

Eine Mannschaft besteht aus 3 bis 5 Teams. Die Mannschaftswertung erfolgt gemäß Platzziffernsumme aus der Klassenwertung.

Die drei niedrigsten Platzzahlen werden addiert.

Sieger ist die Mannschaft mit der niedrigsten Punktesumme.

Bei Gleichstand entscheidet die niedrigere Platzziffernsumme der Teams in der Gesamtwertung.

ADAC-Reg.-Nr.: BB-60/19
genehmigt am: 17.06.2019

Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

MSEZ

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	<u>Umhänger mit Namen</u>
Wertungsprüfungsleiter:	<u>Umhänger mit Namen</u>
Streckenposten:	<u>Orange Weste</u>
Zeitnehmer:	<u>Weißer Weste</u>

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Gesamtwertung	1. bis 3. Platz
Klassenwertung	30% der gestarteten Teilnehmer
Volvo Original Cup	30% der gestarteten Teilnehmer
Damen-Wertung	1. Platz
Junior-Wertung	1. Platz (Fahrer/in nach dem 01.01.1996 geboren)
2-Takt-Wertung	1. Platz
BMW 318 iS Cup	30% der gestarteten Teilnehmer
Mannschaftswertung	1. bis 3. Platz

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams, die eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten, haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen.

Art. 15 Protest- und Berufungskautions

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestkautions

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:
Rallye 35 (NEAFP): Protestkautions 100,- EUR
(Protestkautions sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 15.2 Berufungskautions

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:
Rallye 35(NEAFP): Berufungskautions 500,- EUR
(Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Anhang 1 Strecken- und Zeitplan (nur Nat. A- Rallye)

- entfällt -

ADAC-Reg.-Nr.: BB-60/19
genehmigt am: 17.06.2019

Anhang 2 Besichtigungszeitplan

Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)

Anhang 3 Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen

siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

Anhang 4 Strafen

Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

Anhang 5 Ergänzende Hinweise des Veranstalters

Das Fahrerlager im Rallyezentrum JAKOBS-HOF ist von Freitag, 11.10.2019, 15⁰⁰ Uhr bis Sonntag, 13.10.2019, 11⁰⁰ Uhr geöffnet. Im Fahrerlager steht ausreichend Platz für Wohnmobile und Wohnwagen zur Verfügung.

Unterkünfte, Hotels

Stadt Beelitz, Tourist-Info,
Poststraße 16, 14547 Beelitz, 033 204 / 391 - 55, touristinfo@beelitz.de und
Tourismusverband Fläming e.V.,
Küstergasse 4, 14547 Beelitz, Tel. 033 204 / 62 87-0, Fax 033 204 / 62 87-61
www.reiseregion-flaeming.de, E-Mail : info@reiseregion-flaeming.de

Anhang 6 Müll

Für die Beseitigung des anfallenden Mülls ist jeder Teilnehmer selbst verantwortlich.

Anhang 7 Bestimmungen zum Datenschutz

Der Veranstalter, die Private Renngemeinschaft Spandau e.V. im ADAC, verarbeitet und nutzt personenbezogene Daten im Zuge der Organisation und Abwicklung der „Havellandrallye“ mittels elektronischer Datenverarbeitung.

Hierbei handelt es sich insbesondere um folgende Daten: Namen, Anschriften, Geburtsdatum, Rufnummern und E-Mailadressen.

Veröffentlichungen rund um die Veranstaltungen (Nennlisten, Starterlisten Ergebnislisten etc.) enthalten als personenbezogene Daten der Fahrer und Bewerber nur Vereinszugehörigkeiten, Bewerbernamen, Fahrernachnamen, Fahrervornamen, gegebenenfalls Nationalität, Wohnort, sowie Angaben zu den von diesen Teilnehmern angemeldeten Fahrzeugen.

Im Rahmen der Veranstaltungen können Foto- und / oder Videoaufnahmen erfolgen, die gewollt oder ungewollt Teilnehmer, Helfer, Teammitglieder oder sonstige anwesende Personen erfassen.

Der Teilnehmer als Vertragspartner der Privaten Renngemeinschaft Spandau e.V. im ADAC erklärt mit der Abgabe der Nennung sein Einverständnis mit den vorgenannten Bestimmungen.

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

Hier geht's zur DMSB-App



ADAC-Reg.-Nr.: BB-60/19
genehmigt am: 17.06.2019

Veranstaltung am 17.06.19
Nr. BB-60 / 19
registriert.