

Kurzausschreibung für Clubsport – GLP 2018

Bestimmungen zum Datenschutz

Der Veranstalter, die Private Renngemeinschaft Spandau e.V. im ADAC, verarbeitet und nutzt personenbezogene Daten im Zuge der Organisation und Abwicklung der „Havellandrallye“ sowie der „Havellandrallye Classic“ mittels elektronischer Datenverarbeitung.

Hierbei handelt es sich insbesondere um folgende Daten: Namen, Anschriften, Geburtsdatum, Rufnummern und E-Mailadressen.

Veröffentlichungen rund um die Veranstaltungen (Nennlisten, Starterlisten Ergebnislisten etc.) enthalten als personenbezogene Daten der Fahrer und Bewerber nur Vereinszugehörigkeiten, Bewerbernamen, Fahrernachnahmen, Fahrervornahmen, gegebenenfalls Nationalität, Wohnort, Wohnstrasse sowie Angaben zu den von diesen Teilnehmern angemeldeten Fahrzeugen.

Im Rahmen der Veranstaltungen können Foto- und / oder Videoaufnahmen erfolgen, die gewollt oder ungewollt Teilnehmer, Helfer, Teammitglieder oder sonstige anwesende Personen erfassen.

Der Teilnehmer als Vertragspartner der Privaten Renngemeinschaft Spandau e.V. im ADAC erklärt mit der Abgabe der Nennung sein Einverständnis mit den vorgenannten Bestimmungen.

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: **2. ADAC/PRS HAVELLANDRALLYE „Classic“**

Veranstaltungs-Zeitraum: **12./13. Oktober 2018**

Art. 1.1 Präambel

Grundlagen dieser Kurzausschreibung sind die jeweils gültige DMSB Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2018 (RA/CS), die DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-GLP 2018 (BA/GLP) und die Grundausschreibung Retro-Rallye 2018 (GA/Retro). Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Veranstaltung geregelt.

Die Regelwerke, RA/CS, BA/GLP und GA/Retro können von der Seite www.clubsport-motorsport.de (Automobilsport) heruntergeladen werden.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 Streckenlänge, -beschaffenheit der Wertungsprüfungen und gesamte Veranstaltung

Anzahl der Etappen	1	Anzahl der Sektionen	1		
Anzahl der Wertungsprüfungen	7	Anzahl der Rundkurse	2		
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	164,17 km	WP-Asphalt	32,71 km		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	58,27 km	WP-Schotter	25,56 km		
GLP 11 / 14 / 15	4,71 km	Festbelag	4,08 km	Schotter	0,63 km
GLP 12	8,00 km	Festbelag	3,50 km	Schotter	4,50 km
GLP 13 / 16	12,26 km	Festbelag	6,35 km	Schotter	5,91 km
GLP 17	11,62 km	Festbelag	4,27 km	Schotter	7,35 km

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Serien und Titel zu denen die Veranstaltung gewertet wird.

ADMV Histo – Rallye – Cup

ADMV Histo – Schotter – Cup

ADAC Classic Meisterschaft Berlin-Brandenburg

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.



Art. 2.2 Registernummer des ADACReg.-Nr.: **BB-79/18**genehmigt am: **22.08.18****Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten**

Veranstalter: Private Renngemeinschaft Spandau e.V. im ADAC
 Vertreter d. Veranstalters Reinhard-Holger Unnasch
 Straße: Schäpe 9
 PLZ/Ort: 14 547 Beelitz / OT Schäpe
 Tel. und Fax: Tel.:030/4987986-0(Fa.) Fax:0304987986-4
 E-Mail: unnasch@prs-berlin.de
 Internet: www.prs-berlin.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

von Freitag, 12.10.2018, 17⁰⁰ Uhr bis: Samstag, 13.10.2018, 24⁰⁰ Uhr**Art. 2.4 Offizielle**

Offizielle	Name	DMSB Lizenznr.
Fahrleiter	Reinhard-Holger Unnasch, Beelitz	SPA1064483
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Christian Töpfer, Chemnitz	SPA1117507
Techn. Kommissare (Obmann):	Peter Benack, Cottbus	SPA1156608
	NN	
Schiedsgericht (Vorsitzender)	Walter Karow, Lutherstadt Wittenberg	SPA1054133
	Horst Seidel, Mahlow	SPA1054360

Art. 2.5 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: JAKOBS-HOF Belitz
 Straße: Kähnsdorfer Weg 1 A
 PLZ-Ort: 14 547 Beelitz
 Tel. und Fax: Tel. : 033 204 / 627 – 15 oder 0172 / 305 25 63, Fax : 033 204 / 627 - 28
 Email: info@jakobs-hof.de

Rallyezentrum und offizieller Aushang eingerichtet

von Freitag, 12.10.2018, 17⁰⁰ Uhr bis: Samstag, 13.10.2018, 24⁰⁰ Uhr**Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit**

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn		21.08.2018	
1. Nennungsschluss (ermäßigtes Nenngeld)		26.09.2018	24 ⁰⁰ Uhr
2. Nennungsschluss (normales Nenngeld)		08.10.2018	24 ⁰⁰ Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen		10.10.2018	
Öffnung Fahrerlager JAKOBS-HOF	Beelitz	12.10.2018	15 ⁰⁰ Uhr
Öffnung Rallyezentrum JAKOBS-HOF	Beelitz	12.10.2018	17 ⁰⁰ Uhr
Kontrolle / Unterschrift Nennformulare	Beelitz	12.10.2018	17 ³⁰ – 20 ³⁰ Uhr



JAKOBS-HOF			
Freiwillige Dokumentenabnahme JAKOBS-HOF (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Beelitz 12.10.18 18.00 - 21.00 Uhr Rallyeschilder und sonstiger Unterlagen)	Beelitz	12.10.2018	18 ⁰⁰ – 21 ⁰⁰ Uhr
Freiwillige Technische Abnahme Autohaus Schneider	Beelitz	12.10.2018	18 ¹⁵ – 22 ⁰⁰ Uhr
Schließung Rallyezentrum JAKOBS-HOF	Beelitz	12.10.2018	22 ⁰⁰ Uhr
Öffnung Rallyezentrum JAKOBS-HOF	Beelitz	13.10.2018	06 ³⁰ Uhr
Kontrolle / Unterschrift Nennformulare JAKOBS-HOF	Beelitz	13.10.2018	07 ⁰⁰ – 08 ⁰⁰ Uhr
Dokumentenabnahme JAKOBS-HOF (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Beelitz 13.10.18 7.00 - 8.15 Uhr Rallyeschilder und sonstiger Unterlagen)	Beelitz	13.10.2018	07 ⁰⁰ – 08 ¹⁵ Uhr
ROAD-BOOK-Ausgabe RYZ JAKOBS-HOF	Beelitz	13.10.2018	ab 07 ⁰¹ Uhr
Technische Abnahme Autohaus Schneider	Beelitz	13.10.2018	07 ¹⁵ – 08 ³⁰ Uhr
Beginn der Besichtigung	Beelitz	13.10.2018	07 ³⁰ Uhr
Nennungsschluss Mannschaften	Beelitz	13.10.2018	08 ¹⁵ Uhr
Ende der Besichtigung	Beelitz	13.10.2018	12 ³⁰ Uhr
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten RYZ JAKOBS-HOF	Beelitz	13.10.2018	12 ⁰⁰ Uhr
Start 1. Fahrzeug Rallyezentrum	Beelitz	13.10.2018	13 ⁴⁵ Uhr
Show-Start – 1. Fahrzeug Rathaus Beelitz	Beelitz	13.10.2018	13 ⁵⁵ Uhr
Regrouping ein 1. Fahrzeug RYZ JAKOBS-HOF	Beelitz	13.10.2018	ab 16 ³⁵ Uhr
Regrouping aus 1. Fahrzeug RYZ JAKOBS-HOF	Beelitz	13.10.2018	ab 18 ⁰¹ Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug JAKOBS-HOF	Beelitz	13.10.2018	20 ³⁴ Uhr
Technische Schlusskontrolle AW-Autoservice	Beelitz	13.10.2018	ab 20 ³⁰ Uhr
Aushang der vorläufigen Ergebnisse JAKOBS-HOF	Beelitz	13.10.2018	22 ⁰⁰ Uhr
Aushang der Ergebnisse JAKOBS-HOF	Beelitz	13.10.2018	22 ³⁰ Uhr
Siegerehrung JAKOBS-HOF	Beelitz	13.10.2018	22 ⁴⁵ Uhr
Schließung des Rallyezentrums JAKOBS-HOF	Beelitz	13.10.2018	22 ⁴⁵ Uhr
Auflösung des Fahrerlagers RYZ JAKOBS-HOF	Beelitz	14.10.2018	11 ⁰⁰ Uhr

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3)

Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie zusammen mit dem vollständigen Nenngeld eingereicht wurden (siehe RA/CS Art. 4).

Es besteht die Möglichkeit der Online-Nennung unter www.havellandrallye.de.

Bei Online-Nennungen haben die Teilnehmer dafür Sorge zu tragen, dass alle Unterschriften – insbesondere auf der Haftungsverzichtserklärung des Fahrzeughalters und der Einverständniserklärung der Erziehungsberechtigten bei Teilnehmern unter 18 Jahren – spätestens bei der Dokumenten-Abnahme im Original vorliegen.



Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: **Reinhard-Holger Unnasch, / Private Renngemeinschaft Spandau e.V.**
Straße: **Schäpe 9**
PLZ/Ort: **14 547 Beelitz / OT Schäpe**

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Art. 4.3 Fahrzeuge (Auszug, siehe BA/GLP Art. 2) und maximale Anzahl von Bewerbern

Zugelassen sind nur Automobile, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Zugelassen sind:

- a) Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, auch mit zeitlich begrenzter Zulassung),
- b) Fahrzeuge mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) oder mit
- c) Oldtimerkennzeichen (Rot – 07er Nummer).
- d) Bei Fahrzeugen mit einem roten Kennzeichen mit 06er Nummer oder Kurzzeit-Kennzeichen mit 04er Nummer übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung.

Eine Unterteilung nach Klassen in Fahrzeualter, Leistungsgewicht, Hubraum oder ähnliches findet nicht statt. Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion oder technische Änderung eine Gefahr darzustellen scheint oder dem Ansehen des Motorsports schaden könnte, wird nicht zugelassen. Das Erstzulassungsdatum (Jahreszahl) des teilnehmenden Fahrzeugs muss mindestens 20 Jahre zurückliegen oder früher sein (**1998** oder früher). Wahlweise ist durch einen schriftlichen Nachweis des Herstellungsjahres (Produktionsjahr) das Mindestalter des teilnehmenden Fahrzeugs nachzuweisen. Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge, deren Serienhöhe 1600 mm überschreitet. Für den Nachweis der Einhaltung aller Bestimmungen ist der Fahrer verantwortlich. Profillose Reifen (Slicks) sind nicht zugelassen. **Fahrzeuge nach StVZO benötigen einen Hauptuntersuchungs-(HU)-Nachweis nach § 29 StVZO, der nicht älter als 24 Monate sein darf.**

Die Anzahl der Bewerber ist auf 50 begrenzt.

Art. 4.4 Nennfelder

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 215,00 bis Nennungsschluss 26.09.2018 zu ermäßigtem Nenngeld
EUR 190,00 bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld für eingeschriebene Teilnehmer des ADMV-Histo-Rallye-Cup (bei Vorlage der ADMV-Einschreibebestätigung)
EUR 265,00 bei normalem Nennungsschluss

Ohne freiwillige Veranstalterwerbung:

EUR 260,00 bis Nennungsschluss 26.09.2018 zu ermäßigtem Nenngeld
EUR 360,00 bei normalem Nennungsschluss
EUR 30,00 Mannschaftsnennung

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):



Kontoverbindung des Veranstalters:

Postbank Berlin	Private Renngemeinschaft Spandau e.V.
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE57 1001 0010 0066 7071 05	PBNKDEFF
IBAN	BIC

Nenngeld Havellandrallye – Name Fahrer / Name Beifahrer

Verwendungszweck

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Siehe DMSB-RA/CS Art.12

Art. 5.2 Haftungsausschluss

Siehe DMSB-RA/CS Art.13

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

Siehe DMSB-RA/CS Art.14

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

Siehe DMSB-RA/CS Art.15

Art. 6 Startnummern und Werbung

Rallyeschild: siehe Nennungsbestätigung

Ober-/ unterhalb der Startnummern: siehe Nennungsbestätigung

Art. 7 Reifen

Freigestellt entsprechend StVZO. Die gesetzlichen Bestimmungen für Winterreifen in Deutschland beachten.

Es dürfen bis zu 2 Reservereifen während der Veranstaltung im Fahrzeug mitgeführt werden, die vor dem Start durch die Technischen Kommissare markiert werden müssen.

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.

Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 8 Abfahren der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen unbedingt einzuhalten.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der offiziellen Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist.

Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen darf eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h nicht überschritten werden. Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Die Teilnehmer erhalten ein extra Besichtigungs-Bordbuch, dessen Streckenvorgabe exakt einzuhalten ist, um eine vollständige und ordnungsgemäße Streckenbesichtigung innerhalb der vorgegebenen Zeit zu ermöglichen.



Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. (kleine Startnummern in der Mitte oben auf der Frontscheibe). Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Wertungsprüfungen (WP's) dürfen nur am Samstag, 13.10.2018 gemäß Zeitplan und Besichtigungs-Bordbuch abgefahren werden. Das Abfahren der WP's ist nur mit der Abfahrkarte möglich. Die Bordbücher und Abfahrkarten werden gegen Vorlage der Abnahmekarten am 13.10.2018 ab 07⁰¹ Uhr im Minutenabstand im Rallyezentrum ausgegeben. Voraussetzung ist das Absolvieren der Technischen Abnahme. Nach der Beendigung der Streckenbesichtigung ist die Abfahrkarte an der Dokumentenabnahme abzugeben. Bei ordnungsgemäßer Streckenbesichtigung erfolgt die Ausgabe der Bordkarten. Jede WP-Strecke darf maximal 2x abgefahren werden. Das Wenden und das Befahren in Gegenrichtung ist verboten. Die Streckenbesichtigung hat mit äußerster Sorgfalt zu erfolgen, da die Strecken noch nicht für den öffentlichen Verkehr gesperrt sind und zusätzlich noch mit Behinderungen durch den Streckenaufbau zu rechnen ist.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2018, Art. 25.3 sind zu beachten.

Art. 9 Teilnehmer und Dokumentenabnahme

Art. 9.1 Teilnehmer(Auszug; siehe GA/RetroArt. 3)

Die Fahrzeuge, die an einer Retro-Rallye (Histo, GLP) teilnehmen, müssen mit einem Team, bestehend aus Fahrer und einem Beifahrer, besetzt sein.

Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sein. Ab dem Jahr, in dem der Beifahrer 15 Jahre alt wird (2018: Jahrgang 2003 und älter), wird er als Beifahrer zu einem Lauf der Retro-Rallye (Histo, GLP) zugelassen. Bei minderjährigen Beifahrern muss das Einverständnis eines gesetzlichen Vertreters schriftlich vorliegen.

Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB Fahrerlizenz (mind. DMSB-Nat.C) sein.

Achtung neu in 2018: Vor Ort sind keine Anträge auf Lizenzen mehr möglich

Art. 9.2 Dokumente die bei der Dokumentenabnahme vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer gültige Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein des/der Fahrer
- Versicherungsbestätigung.
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- Schriftliche Zustimmung des Erziehungsberechtigten bei minderjährigen Beifahrern

Art. 9.3 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3)

Art. 10 Technische Abnahme

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3)

Art. 10.2 Sicherheitsvorschriften (Auszug; siehe BA/GLP Art. 3, 5, 10, 11)

Bei allen Fahrzeugen ist eine Überrollvorrichtung zwingend vorgeschrieben. Seitenfenster, Schiebedächer und Verdecke, soweit fahrzeugabhängig vorhanden, müssen während der Wertungsprüfungen geschlossen sein.

Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen von Schutzhelmen gemäß der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (mind. ECE 22/04 bzw. ECE 22/05) vorgeschrieben. Das Tragen von flammabweisenden Fahrer- und Beifahreroveralls mindestens gemäß FIA-Prüfnorm 1986 sowie geschlossenen Schuhen und die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-Punkt-Gurte) sind vorgeschrieben. Das Mitführen mindestens eines Feuerlöschers mit 2 kg ist vorgeschrieben. Alle Löschbehälter sind für den Fahrer leicht erreichbar anzubringen und sicher zu befestigen. Ein FIA-homologiertes Kopf-Rückhaltesystem (z.B. HANS) wird empfohlen, jedoch nicht vorgeschrieben.



Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Startreihenfolge, Startpark, Show-Start

Im Startbereich wird eine gesonderte Stellfläche für die Teilnehmer der Histo-Rallye eingerichtet gemäß GA/Retro Art. 19.4.

Art. 11.2 Erlaubte Vorzeit, Zielpark

Nur der Ziel-ZK 17 A ist Vorzeit erlaubt.

Aus dem Zielpark dürfen die Fahrzeuge 30 Minuten nach Ankunft des letzten Histo-Teams entfernt werden.

Art. 11.3 Wertung (Auszug; siehe BA/GLP Art. 8)

Wertung gemäß BA/GLP Art. 8.1

Gewertet wird die Zeitabweichung der zwischen der Start- und der Ziel-Lichtschranke gemessenen Zeit von der Sollzeit (Schnitt max. 50 km/h, je nach Witterung und Streckenzustand ggf. auch deutlich niedriger) einer Wertungsprüfung. Die Zeitabweichungen werden in Minuten, Sekunden und Zehntelsekunden ausgedrückt, gleichgültig, ob die Zeit nach oben oder unten abweicht, maximal jedoch 1 Minute je Wertungsprüfung.

Zu der Summe der Zeitabweichungen von den vorgegebenen Fahrzeiten der einzelnen Wertungsprüfungen werden eventuelle Zeitstrafen addiert. Sieger ist das Team mit der geringsten Zeitsumme. Die weiteren Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitsummen. Bei Punktgleichheit entscheidet das bessere Ergebnis auf der ersten, dann der zweiten und dann der weiteren Gleichmäßigkeitsprüfungen.

Art. 11.4 Fahrvorschriften

Im Zielbereich ist jegliches Anhalten zwischen dem gelben Hinweisschild und dem roten Stopp-Schild verboten.

Art. 11.5 Ergebnislisten

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt.

Sie sind unter der Internet-Adresse www.prs-berlin.de abrufbar.

Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Mitteuropäische Zeit (MEZ)

Art. 11.7 Fahrerbesprechung

Eine Fahrerbesprechung findet nicht statt. (oder)

Art. 11.7 Strafen (siehe auch Anhang 4 zu RR 2018)

- | | |
|---|-------------|
| a) Anhalten zwischen dem gelben Hinweisschild und dem roten Stopp-Schild | 1 Minute |
| b) Nichteinhaltung der vorgegeben Streckenführung bzw. Aufgabenstellung bei einer Bremskurve/Schikane | 30 Sekunden |
| c) zu späte Ankunft an einer Zeitkontrolle, Abweichung von der tatsächlichen Soll-Ankunftszeit | 1 Sekunde |
| d) zu frühe Ankunft an einer Zeitkontrolle, Abweichung von der tatsächlichen Soll-Ankunftszeit | 5 Sekunden |
| e) Unterschreiten der Rundenzahl bei Rundkursen | 1 Minute |

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Streckenposten sind mit Warnwesten ausgestattet und gekennzeichnet. Sonstige Offizielle sind mit Umhänge-Paß ausgestattet.

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3)



Art. 13.2 Preise

Gesamt-Klassement

Ehrenpreise für 33 % der gestarteten Teams

Die Vergabe weiterer Ehrenpreise behält sich der Veranstalter vor

Art. 14 Schlussabnahme

entfällt

Art. 15 Einsprüche

Siehe DMSB-RA/CS Art. 18

Anhang 1 Besichtigungszeitplan

Beginn der Besichtigung siehe Programm in geänderter Reihenfolge (RA Art.3)
weitere Veranstalter-Informationen siehe RA Art. 8

Anhang 2 Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen

Siehe RA Art 2. und offizieller Aushang



Wieland Unnasch

Anhang 3 Ergänzende Hinweise des Veranstalters

Das Fahrerlager im Rallyezentrum JAKOBS-HOF ist von Freitag, 12.10.2018, 15⁰⁰ Uhr bis Sonntag, 14.10.2018, 10⁰⁰ Uhr geöffnet. Im Fahrerlager steht ausreichend Platz für Wohnmobile und Wohnwagen zur Verfügung.

Unterkünfte, Hotels

Stadt Beelitz, Tourist-Info, Poststraße 16

14547 Beelitz, 033 204 / 391 - 55, touristinfo@beelitz.de

und Tourismusverband Fläming e.V., Küstergasse 4, 14547 Beelitz,

Tel. 033 204 / 62 87-0, Fax 033 204 / 62 87-61,

www.reiseregion-flaeming.de, E-Mail : info@reiseregion-flaeming.de

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen der DMSB-RA/CS, DMSB-BA/GLP, GA/Retro und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Veranstaltung am 22.08.18 mit
Nr. BB- 74 / 18
registriert
ADAC Berlin-Brandenburg / Motorsport

VERANSTALTER-SCHLUSSBERICHT

für Veranstaltungen 2018 mit Registrierung/Genehmigung durch die Sportabteilung des ADAC Berlin-Brandenburg e.V.



Veranstalterbericht zurücksenden an:

ADAC Berlin-Brandenburg e.V.
Sportabteilung
Bundesallee 29/30
10717 Berlin

Veranstaltungsart: **Classic-Rallye**
ADAC Classic Meisterschaft BBR

Titel der Veranstaltung: **2. ADAC / PRS Havellandrallye Classic**

Veranstalterclub: **Private Renngemeinschaft Spandau e.V. - PRS**

Datum der Veranst.: **13.10.2018** ADAC-Reg.- bzw. Gen.-Nr.: **BB-74/18**

Versicherungsschein-Nr.: abgeschlossen bei: **Jühe und Jühe GmbH (RacingPolicy)**

Veranstaltungs-/Rennleiter: Name.....

Sportkommissare/ Namen.....

Schiedsgericht:

Name des Sportkommissars und des Techn. Kommissars des ADAC Berlin-Brandenburg (wenn zutreffend):
(gem. ADAC-Förder-Richtlinien)

Sportkommissar:

Techn. Kommissar:

Rennstrecke/Veranstaltungsort:

Zuschauerzahl: ca.

Statistische Angaben

Klasse/ Gruppe Kategorie	gültige Nennungen	gestartete Teilnehmer	Tln. in Wertung beendet	ausgefallen od. nicht gewertet	ausgeschlossen (Strafe)	Anzahl Tageslizenzen

Beginn der Veranstaltung: am um Uhr