

DMSB - Ausschreibung Rallycross 2018

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallycross-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Art. 1 – Veranstaltung

9. ADAC/PRS Rallycross „Start the Season“, 14./15. April 2018



LAUSITZRING, Lausitzallee, 01998 Klettwitz

Art. 2 - Status der Veranstaltung

National A (NSAFP*)

*Teilnahmeberechtigt sind Fahrer mit mindestens einer für das Jahr 2018 gültigen Internationalen Bewerber- und Fahrerlizenz der Stufe D des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN.

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Nur der deutsche, vom DMSB genehmigte Reglementtext ist verbindlich.

Art. 3 - Wettbewerbe, in dieser Veranstaltung

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den DMSB- / dmsj-Prädikatsbestimmungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen gewertet für:

DRX Deutsche Rallycross-Meisterschaft powered by ToyoTires

Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV und ADMV gelten die besonderen Verleihungsbestimmungen der Verbände.

Art. 4 – Veranstalter

Private Renngemeinschaft Spandau e.V. im ADAC

c/o Gerd Weidinger, Lindholzweg 13, 12349 Berlin

Telefon: +49 30 743 63 10, Fax: +49 30 743 53 68

Internet: www.PRS-Berlin.de. eMail: rennbuero@prs-berlin.de

Rennleitungsbüro eingerichtet:

bis zum 12.04.2018, Lindholzweg 13, 12349 Berlin, Tel.: +49 30 743 63 10

13. bis 15. April 2018 von 07:00 bis 20:00 Uhr,

Lausitzring, Tel. +49 172 305 25 63

DMSB-Reg.-Nr.: 44/18
genehmigt am: 27.02.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 5 - Zeitplan / Programm

Administrative Abnahme	am 13. April 2018 von 17:00 Uhr bis 21:00 Uhr am 14. April 2018 von 08:30 Uhr bis 10:30 Uhr
Technische Abnahme	am 13. April 2018 von 17:15 Uhr bis 21:00 Uhr am 14. April 2018 von 08:30 Uhr bis 10:30 Uhr
Fahrerbesprechung	am 14. April 2018 um 11:15 Uhr vor dem Rennbüro Alle Fahrer sind verpflichtet an der Fahrerbesprechung teilzunehmen.
Freies Training	am 14. April 2018 ab 14:00 Uhr
Zeittraining	am 14. April 2018 ab 15:30 Uhr
Aushang der Trainingsergebnisse	vor dem Rennbüro, nach Beendigung des Zeittrainings
1. Qualifikationsrennen	am 14. April 2018 ab 16:30 Uhr
2. Qualifikationsrennen für den CHRC	am 14. April 2018 ab 17:30 Uhr
Warm Up	am 15. April 2018 ab 08:45 Uhr
2./3. Qualifikationsrennen	am 15. April 2018 ab 09:15 Uhr
Aushang Startaufstellung Finale	vor dem Rennbüro, nach Beendigung der Qualifikationsrennen
Finale	am 15. April 2018 ab 14:00 Uhr
Aushang der Ergebnisse (Ort/Zeit)	vor dem Rennbüro, nach Beendigung des Finals
Siegerehrung/Preisverteilung	am 15. April 2018 ab 17:00 Uhr im Fahrerlager

Art. 6 – Teilnehmer

gem. DMSB Rallycross-Reglement,
und dem Reglement des Czech Historic Rallycross Cup

Art. 7 – Nennungsschluss / Nennungsbestätigung

Nennungsschluss zum ermäßig. Nenngeld 30. März 2018 um 24:00 Uhr
Nennungsschluss 06. April 2018 um 24:00 Uhr

Die Nennungsbestätigungen werden nach Nennungsschluss per E-Mail versendet

Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei: Zeitplan, Veranstalterinformationen, Teilnehmerliste

Art. 8 – Nenngeld

Bei Nennungen bis zum 30. März 2018	EURO 150,- mit Veranstalterwerbung (DMSJ 75,- €) EURO 100,- mit Veranstalterwerbung für den Czech Historic Rallycross Cup EURO 230,- ohne Veranstalterwerbung
Bei Nennungen bis zum Nennungsschluss:	EURO 200,- mit Veranstalterwerbung (DMSJ 100,- €) EURO 280,- ohne Veranstalterwerbung
Veranstalterwerbung	AXA und Hans Hoffmann Karosseriebau links und rechts am Fahrzeug

Das Nenngeld beinhaltet ein Ticket für den/die Fahrer und 2 Tickets für die Helfer, sowie eine Strom- und Müllpauschale. Weitere Tickets können für je 10,- EUR an der Anmeldung erworben werden.

DMSB-Reg.-Nr.: 44/18
genehmigt am: 27.02.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Jeder Teilnehmer muss ein vollständig und leserlich ausgefülltes Nennungsformular bis zum Nennungsschluss, beim Veranstalter vorliegend, an den Veranstalter senden. Bei gefaxten Nennungen oder Nennungen mit einem anderen Kommunikationsmittel (E-Mail usw.) ist die Originalnennung gleichzeitig per Post nachzureichen.

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigelegt sein)

Kontoverbindung des Veranstalters: Postbank Berlin, IBAN: DE57 1001 0010 0066 7071 05; BIC: PBNKDEFFXXX

Art. 9 - Fahrzeuge und Gruppeneinteilung

Gem. Technischen DMSB Bestimmungen Rallycross (Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Rallycross Reglement 2018)

- 1. SuperCars**
Tourenwagen Gruppe A
Fahrzeuge Gruppe H, 4-Rad-Antrieb
Fahrzeuge Gruppe Super 2000 Rally, Gruppe A und N, GT, GT2, GT3, WRC
- 2. Super1600**
Tourenwagen, homologiert in Gruppe A mit Vorderradantrieb und max. 1600 cm³
- 3. SuperNational Minus/Touring:**
Produktionswagen Gruppe N mit 2-Rad-Antrieb, und max. 2000 cm³
Fahrzeuge Gruppe H mit 2-Rad-Antrieb, und max. 2000 cm³
Tourenwagen Gruppe A mit Hinterradantrieb und max. 2000 ccm
- 4. SuperNational Plus:**
Produktionswagen Gruppe N mit 2-Rad-Antrieb über 2000 cm³
Fahrzeuge Gruppe H mit 2-Rad-Antrieb über 2000 cm³

Art. 9.1 – Spezialdivisionen

Czech Historic Rallycross Cup

CTHA - 1600, CTHA +1600, CTHA 4x4,
gem. des technischen Reglement des CHRC

Art. 10 – Sonderwertungen – entfällt

Art. 11 - Angaben zur Strecke

Die Streckenlänge beträgt ca. 902 m, mit Jokerlap 1.054 m.
Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB Streckenlizenz beträgt für Training/Rennen 10/8 Fahrzeuge.

Art. 12 – Training, Qualifikationsrennen und Finals, Jokerlap

Es wird ein freies Training mit jeweils 4 Runden durchgeführt, die mehrfache Teilnahme ist möglich (max. 1 Stunde)
Die Rundenzahl im Zeittraining beträgt 4 Runden

Die Rennen werden über folgende Distanzen durchgeführt:
Qualifikationsrennen 5 Runden = 4.662 m
Finals 7 Runden = 6.466 m

Die Teilnehmer des Czech Historic Rallycross Cup fahren getrennt von der DRX.

Jokerlap

Eine Jokerlap wird in den Qualifikationsrennen und in den Finals gefahren.
Die Jokerlap ist eine Alternativroute, die vom Teilnehmer in jedem Qualifikationsrennen und in den Finals einmal durchfahren werden muss (DMSB Rallycross Reglement 2018)

Art. 13 – Wertung

Die Wertungsbestimmungen sind im aktuellen DMSB-Rallycross-Reglement festgelegt.

DMSB-Reg.-Nr.: 44/18
genehmigt am: 27.02.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 14 – Parc fermé

Der „Parc Fermé“ befindet sich im Bereich des Fahrerlagers hinter der Ausfahrt von der Strecke.
Alle Teilnehmer des Finales müssen im Parc Fermé abgestellt werden.
Für alle anderen Teilnehmer gilt das Fahrerlager als Parc Fermé .
Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden.
Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 15 - Preise

Ehrenpreise für alle Gruppen	
bei 01 bis 11 Teilnehmern	3 Pokale
bei 12 bis 14 Teilnehmern	4 Pokale
bei 15 bis 17 Teilnehmern	5 Pokale
ab 18 Teilnehmern	6 Pokale

Art. 16 – Organisation

		DMSB Lizenznummer
Organisationsleitung	Karsten Grundmann, Berlin	SPA 1173870
Rennleiter (RL)	Gerd Weidinger, Berlin	SPA 1064399
Rennleiter (stell. RL)	Thomas Walsdorf, Blankenfelde-Mahlow	SPA 1047293
Rennsekretärin (RS)	Ulrike Weidinger, Berlin Iris Liebetrau, Brieselang	SPA 1064398 SPA 1151002
Leiter der Streckensicherung (LS)	Marius Müller, Berlin	SPA 1064483
LS Vertreter (LS Vertr)	Reinhard-Holger Unnasch, Beelitz	SPA 1079251
Zeitnahme (Obmann)	Miroslav Pleticha, Sedleany/CZE	
Zeitnahme	Team Chronorace, Sedleany/CZE	
Techn. Kommissare (Obmann)	Peter Benack, Cottbus	SPA 1156608
Technischer Kommissar	Dieter Knuth, Berlin	SPA 1047645
Rennarzt	Markus Hütsch, Strausberg	
Startrichter	Carsten Liebetrau, Brieselang	
Startrichter	Nils Kunze, Berlin	
Startrichter	Michael Schnwendy, Zossen	
Startrichter	N.N.	
Parc Fermé	Stephan Zipfel, Zossen	
Vorstart	Reinhard Ferchhof, Meuro	
Zielrichter	Volker Welbers, Berlin	
Umweltbeauftragter	Corinna Walsdorf, Blankenfelde-Mahlow	

Art. 17 – DMSB Sportkommissare

		DMSB Lizenznummer
Vorsitzender Sportkommissar	Jörg Müller, Neukirch	SPA 1075484
Sportkommissar	Maik Hänsel, Hochkirch	SPA 1072992
DMSB Delegierter	Jan Hohmeier, Brandenburg	SPA 1123585

DMSB-Reg.-Nr.: 44/18
genehmigt am: 27.02.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 18 - Sicherheitsbestimmungen für den Fahrer

Jeder Fahrer muss:

- einen vom DMSB anerkannten Schutzhelm tragen (siehe Techn. DMSB-Bestimmungen),
- mit einem flammabweisenden Overall, Handschuhen, Schuhen, Socken, Kopfhaut und langer Unterwäsche gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 bekleidet sein,
- ein Visier oder eine Schutzbrille tragen, falls keine Windschutzscheibe aus Polycarbonat vorhanden ist,
- durch den Sicherheitsgurt festgurtet sein.
- Die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, ist für alle DRX Divisionen vorgeschrieben.

Art. 19 - Weitere Bestimmungen und Ergänzungen

Das Fahrerlager ist ab Freitag 13.04.2018 15:00 Uhr geöffnet. Vorher ist keine Zufahrt möglich.

Es besteht die Möglichkeit der Anmietung von Boxen, 220,- EUR je Box (bitte per eMail reservieren).

Die Zeitmessung erfolgt mit Transponder (AMB Tran X260). Es wird empfohlen, sich einen eigenen Transponder zu beschaffen.

Der Veranstalter wird eine begrenzte Anzahl von Leihgeräten gegen Gebühr von 30,- EUR und Hinterlegung einer Kautions bereithalten.

Auf dem Gelände des Lausitzrings dürfen Hunde nicht frei herumlaufen.

Das Fahren mit Karts, Motorrollern, sonstigen nicht zugelassenen Fahrzeugen, Inlinern, Rollschuhen etc. im Fahrerlager und auf den Zufahrtsstraßen ist nicht zulässig. Für entstandene Schäden haftet der Verursacher bzw. sein gesetzlicher Vertreter

Im Fahrerlager gilt in der Zeit von 24:00 Uhr bis 7:00 Uhr Nachtruhe. In dieser Zeit sind insbesondere das Laufenlassen von Motoren und das Abspielen lauter Musik zu unterlassen.

Beachten Sie bitte, dass sich alle Stellplätze auf Betonboden befinden, Gewichte müssen mitgebracht werden.

Das Einschlagen von Halterungen in den Betonboden ist verboten.

Bereits beim Abstellen zum Tanken und Arbeiten am Fahrzeug auf dem Veranstaltungsgelände ist eine Schutzfolie von mind. 4 x 4 m unter das Fahrzeug zu legen. Diese Folien müssen zur Vermeidung von Umweltschäden, spätestens unmittelbar nach Abschluss der Veranstaltung vom Teilnehmer wieder mitgenommen werden und sind unter Beachtung von Umweltbestimmungen zu entsorgen. Zuwiderhandlungen gegen diese Bestimmungen können mit Platzverbot durch den Veranstalter geahndet werden.

Die Reinhaltung des Fahrerlagers ist obligatorisch, benutzen Sie die dafür aufgestellten Behälter.

Art. 20 – Protest / Berufung

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Für DMSB genehmigte Veranstaltungen gilt:	Protestkaution:	300,00 Euro	(National A Lizenzsport)
	Berufungskautions:	1.000,00 Euro	(National A Lizenzsport)
		(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)	

DMSB-Reg.-Nr.: 44/18
genehmigt am: 27.02.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Anhang 1 Erweiterung der Ausschreibung für nationale Serien

Es gelten grundsätzlich alle Bestimmungen des vorhergehenden Teil (National A (NSAFP)) „9. ADAC/PRS Rallycross „Start the Season“, 13./14. April 2018“, auch für Anhang 1 (National A (NEAFP))

Art. 1 Veranstaltung

9. ADAC/PRS Rallycross „Start the Season“, 14./15. April 2018



LAUSITZRING, Lausitzallee, 01998 Klettwitz

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A (NEAFP)*

*Teilnahmeberechtigt sind Fahrer/Beifahrer mit mindestens einer für das Jahr 2018 gültigen nationalen Bewerber- und Fahrerlizenz der Stufe C oder DMSB-Startzulassung (DSZ) des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN.

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Wettbewerbe in dieser Veranstaltung

DRX Rallycross Pokal
dmsj Deutsche Junioren Rallycross-Meisterschaft
Czech Historic Rallycross Cup

Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV und ADMV gelten die besonderen Verleihungsbestimmungen der Verbände.

Art. 9 Fahrzeuge und Divisioneneinteilung

Gemäß Technischen DMSB Bestimmungen Rallycross (Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Rallycross-Reglement)

5. **DRX Produktionswagen**
Produktionswagen Gruppe RC mit 2-Rad-Antrieb, Einstufungshubraum bis 1400 cm³
Produktionswagen Gruppe RC mit 2-Rad-Antrieb, Einstufungshubraum über 1400 cm³ und max. 2000 cm³
6. **DRX Rallycars**
Fahrzeuge Gruppen A, N, R1, R2, R3C, R3T, R3D, Super 1600, F und G gemäß den jeweiligen Rallyebestimmungen sowie dem technischen Reglement Rallycross.
Fahrzeuge der Gruppe H gemäß dem technischen Reglement Rallycross.

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 44/18
genehmigt am: 27.02.2018



Hier geht's zur DMSB-App

